

Maasoeverpark, een landschapspark met samenhang én speelruimte

Onze inwoners en bedrijven beter beschermen tegen de risico's van hoogwater, op een manier die veel extra kansen en kwaliteiten biedt voor de omgeving, dat kenmerkt het Maasoeverpark.

In een unieke en vruchtbare samenwerking tussen Gemeente 's-Hertogenbosch, Gemeente Maasdriel, Waterschappen Aa en Maas en Rivierenland, Provincies Noord-Brabant en Gelderland en Rijkswaterstaat hebben de plannen vorm gekregen.

Van fort tot fort

Het Maasoeverpark bevat een pakket aan maatregelen dat ervoor zorgt dat onze inwoners en bedrijven beter worden beschermd tegen de risico's van hoogwater op een manier die veel extra kansen en kwaliteiten biedt voor de omgeving. Het verwachte effect is circa 20 cm waterstanddaling in combinatie met het benutten van ruimtelijk kansen. Er ontstaat een extra groene long, waarin mensen kunnen bewegen, sporten, ontspannen en leren. Een landschapspark, opgespannen tussen de forten Sint Andries en Crèvecoeur, waarin ruimte ontstaat voor meer natuur en waarin cultuurhistorie beter zichtbaar wordt.

Een landschapspark dat voor iedereen op korte afstand bereikbaar is door betere fiets- en wandelverbindingen en waarin toeristische potenties beter benut gaan worden. Een landschapspark waarin ruimte is voor veel verschillende functies en waarin agrariërs hun bedrijfsvoering toekomstbestendig kunnen voortzetten.

Het overkoepelende doel daarbij is verbinden. Verbinden van de twee overzijden met elkaar, en verbinden langs de oevers van verschillende delen van het weerdenlandschap, over water en over land.

Daarbij wordt gezocht naar de juiste balans tussen samenhang en speelruimte. Het Maasoeverpark heeft een belangrijke sleutelpositie in een aantal grotere bovenregionale structuren zoals de Zuiderwaterlinie en de buitendijkse gebieden van Maas en Waal en verbindt die met lokale gebiedsopgaven zoals de Zandmeren van Maasdriel en de recreatief/ecologische ontwikkeling van het Máximakanaal.

Waterveiligheidsmaatregelen

In het Maasoeverpark zitten meekoppelkansen voor natuurontwikkeling, cultuurhistorie, bereikbaarheid, recreatie en toerisme. Het Maasoeverpark heeft een belangrijke sleutelpositie in een aantal grotere bovenregionale structuren zoals de Zuiderwaterlinie en de buitendijkse gebieden van Maas en Waal en verbindt die met lokale gebiedsopgaven zoals de Zandmeren van Maasdriel of de recreatief/ecologische ontwikkeling van het Máximakanaal. Er is een parallelle MIRT-verkenning gaande naar de verkeerscongestie op de A2 snelweg.

De belangrijkste waterveiligheidsmaatregelen die op korte termijn (voor 2030) ten uitvoer zouden kunnen worden gebracht in het Maasoeverpark zijn:

- dam Alem vervangen door een brug
- doorstroombaar maken van Heerwaarden en ontwikkeling van omgeving fort St. Andries;
- projectontwikkeling Ruimte voor Maasdriel;
- weerdverlaging omgeving Fort Crèvecoeur.

Met bovenstaande pakket aan maatregelen is zicht op een totale waterstandsdaling van circa 20 cm.



Geen blauwdruk

Het Maasoeverpark is een integraal project met lokale én regionale betekenis. Door de synergie te zoeken tussen waterveiligheidsmaatregelen en meekoppelkansen is de afgelopen periode samen met de betrokken partijen een plan ontwikkeld met een koploper overstijgende ambitie. Onze plannen voor het Maasoeverpark zijn geen precieze blauwdruk, maar een baken voor de toekomst, dat inwoners en gebruikers van het gebied inspireert en energie geeft. Zij worden intensief betrokken bij de verdere planontwikkeling.

Volgende stap: MIRT-onderzoek

De haalbaarheid van enkele wezenlijke onderdelen van het Maasoeverpark willen we in het MIRT-onderzoek verder brengen.

Eén van de redenen om Maasoeverpark nu voor te dragen voor de MIRT-onderzoekstatus is de urgentie van de voorgestelde maatregelen. In de eerste plaats gaat het hierbij om de aangetoonde grote impact van de waterstandsval bij hoogwater. De MIRT-onderzoekstatus voor Maasoeverpark garandeert een simultane en coherente gebiedsontwikkeling.

De complexiteit en betekenis van het Maasoeverpark is gelijk aan de koploper Ravenstein-Lith, waarvoor eerder al een MIRT-onderzoekstatus is toegekend.

In de tweede plaats dienen de kansen voor een koppeling met de MIRT-onderzoek Kennisas A2 verder uitgewerkt te worden. De mogelijkheden om op of aan de bestaande bruggen van de nieuwe en oude Rijksweg bij 's-Hertogenbosch voorzieningen te treffen ten faveure van het regionale fietsverkeer als alternatief voor de overbelaste autoweg, bieden kansen om ook in het stroombed van de Maas tot verbeteringen te komen. In de derde plaats gaat het om het bestendigen van de energie die er bij de partners is losgemaakt en het benutten van de kansen die daarmee gecreëerd kunnen worden. Binnen het ontstane momentum kunnen de doelen uit het Deltaprogramma versneld ten uitvoer worden gebracht.

Meer informatie

Projectleider van het Maasoeverpark is Martine Beuken-Greben, programmamanager Water bij de Gemeente 's-Hertogenbosch. Voor meer informatie: (073) 6155416

